



SIMON Postulation en ligne

[Page d'accueil](#) [Déconnexion](#) [Aide](#)
[Accueil](#) | [Offres d'emplois](#)
[Offres d'emplois: Offres d'emplois >](#)
[Consultation de l'offre d'emploi numéro : SLA-20-TEMP-772340-1](#)
[Postuler maintenant](#)

Description

Nature d'emploi **Agent ou Agente technique en circulation et stationnement**
 Organisation **Arrondissement de Saint-Laurent / Direction des travaux publics / Division des études techniques et de l'ingénierie / Section de la circulation et du transport**
 Destinataires **Employé(e)s de la ville et candidat(e)s externes**
 Type d'emploi à pourvoir **Emploi temporaire**
 Période d'inscription **Du 11 au 25 août 2020**
 Salaire

Groupe de traitement : 12-011
Échelle (2018) : de 55 887 \$ à 72 206 \$
Catégorie d'emploi

Employé(e) de bureau, soutien administratif et technique - Col blanc

Description
COVID-19

Compte tenu du contexte exceptionnel que nous vivons en ce moment, des mesures ont été mises en place afin de prévenir la propagation de la COVID-19. Notamment, s'il y a lieu, les entrevues se feront par vidéoconférence ou par téléphone.

Situé au cœur de l'île de Montréal, Saint-Laurent bénéficie d'une position géographique enviable, d'une grande accessibilité au réseau autoroutier et collectif (train de banlieue, métro, bus) et d'une proximité avantageuse avec l'aéroport Pierre-Elliott-Trudeau. L'arrondissement accueille quelque 103 000 habitants et s'étend sur plus de 43 km². Avec une croissance démographique dépassant 10 % (par rapport à environ 2 % pour l'ensemble de la métropole), sa population a connu un bond de 30 % depuis 2001.

L'arrondissement compte aussi 107 000 travailleurs, soit un nombre pratiquement égal à celui de ses habitants. Véritable locomotive économique avec ses 5000 entreprises et

commerces, Saint-Laurent constitue le deuxième pôle d'emplois de la région métropolitaine après le centre-ville de Montréal et possède le plus grand parc technologique au Canada, soit le Campus Saint-Laurent de Technoparc Montréal. De nombreux projets de transport et circulation sont mis en place pour améliorer la mobilité des citoyens, dont le Réseau électrique métropolitain (REM) et les projets qui y sont reliés.

Vos défis

Vous effectuez des études, des analyses, des calculs, formulez des recommandations, rédigez des communiqués, lettres et rapports, concevez des projets, préparez des plans et devis, coordonnez des activités, siégez sur des comités et en qualité d'expert, présentez des projets, solutions, normes et politiques de la Ville en matière de circulation et de stationnement dans le but de les faire accepter. Vous participez à la réalisation des objectifs et priorités de notre section pour notre division (et direction) notamment en ce qui concerne l'élaboration du nouveau Plan local de déplacements (PLD) de l'arrondissement de Saint-Laurent (anciennement appelé Plan de transport). De plus, vous réalisez diverses études visant à améliorer les conditions de circulation et de stationnement sur le territoire (politique de stationnement, parcours balai, etc.).

Vos principales responsabilités

- Étudier les requêtes de citoyens, de l'administration ou tout autre organisme sur les besoins de divers secteurs de la Ville en matière de circulation (feux de circulation, panneaux indicateurs, etc.), de stationnement, de sécurité des usagers ainsi que d'autres facteurs propres à son champ d'activité.
- Analyser divers projets d'entrave à la circulation, de construction de voirie et d'implantation commerciale, afin d'identifier les impacts.
- Effectuer diverses études ou recherches propres à son secteur d'activité.
- Élaborer les plans et devis, estimer les coûts, participer à la préparation des appels d'offres.
- Rédiger des rapports techniques concernant son champ d'activité.

Exigences

Scolarité

Détenir un diplôme d'études collégiales (DEC) secteur et profil appropriés, notamment en technique d'aménagement du territoire urbain, en génie civil ou tout autre domaine jugé

pertinent.

Expérience

Posséder deux (2) années d'expérience dans le domaine d'emploi, notamment en analyse de données en circulation, analyse de la signalisation routière, implantation de stationnement, lecture de planches de signalisation et émission de permis d'occupation temporaire du domaine public.

Autre exigence

Détenir un permis de conduire (classe 5), valide.

Note additionnelle

La connaissance des logiciels *SIGS* et *Détour* est souhaitable.

Remarques

Durée : environ un (1) an

Horaire : 35 heures par semaine, de jour, du lundi au vendredi

Lieu : 13001, boulevard Cavendish

Vous devez fournir le(s) diplôme(s) approprié(s) lors de la postulation en ligne, sans quoi, votre dossier sera considéré incomplet.

Précision pour les employé(e)s qui sont nommé(e)s dans un poste de promotion ou en vue de la permanence :

Les fonctionnaires qui n'ont pas complété leur période d'essai dans un poste de promotion ou en vue de la permanence ne peuvent soumettre leur candidature dans le cadre du présent affichage, à moins de joindre l'autorisation écrite de leur supérieur(e) immédiat(e).

Pour postuler

L'inscription en ligne est obligatoire

Pour consulter nos offres d'emploi, postuler ou en connaître davantage sur les processus de dotation à la Ville de Montréal, rendez-vous à: <https://montreal.ca/carrieres>

Pour toute autre question, écrivez à Dotation@ville.montreal.qc.ca en spécifiant le numéro de l'affichage dans l'objet de votre courriel.

Accès à l'égalité en emploi

La Ville de Montréal applique un programme d'accès à l'égalité en emploi et invite les femmes, les autochtones, les minorités visibles, les minorités ethniques et les personnes handicapées à soumettre leur candidature.

Veillez nous faire part de tout handicap qui nécessiterait des arrangements spéciaux adaptés à votre situation advenant que vous soyez invité(e) à un processus d'évaluation. Soyez assuré(e) que nous traiterons cette information en toute confidentialité.

Avis de modification

Postuler maintenant

[Accueil](#) [Offres d'emplois](#) [Page d'accueil](#) [Déconnexion](#) [Aide](#)

[Énoncé de confidentialité](#)

Copyright (c) Oracle, 2006. Tous droits réservés.