

## **Coordonnateur-trice, données de mobilité**

### **À propos de votre futur employeur :**

L'Agence de mobilité durable est une organisation paramunicipale qui innove pour une mobilité plus durable, en gérant les espaces qui lui sont confiés dans la bordure et dans les stationnements hors rue, par ses activités de surveillance de l'espace public sur le territoire montréalais et par une information améliorée à la collectivité. Elle met son expertise en mobilité durable au service de la Ville de Montréal afin d'améliorer la qualité de vie et d'appuyer la vitalité économique en facilitant le partage équitable de l'espace et l'accessibilité de la ville pour tous.

Travailler à l'Agence de mobilité durable, c'est contribuer à améliorer la qualité de vie des montréalais en s'attaquant aux grands enjeux d'aménagement urbain, de mobilité et de transport tout en participant à la réduction des GES liés aux déplacements.

### **Votre mandat :**

Relevant du Directeur, Stratégies de mobilité, le-la coordonnateur-trice, Données de mobilité a pour mandat de participer à la préparation et la planification des collectes de données et à la réalisation des analyses de données et des rendus correspondants dans le cadre des études de mobilité réalisées par l'Agence.

L'aménagement du territoire et le partage de l'espace public, notamment de la rue, influencent fortement la mobilité des personnes ou des logisticiens au travers de la planification de leurs déplacements et de leur choix modal. Dans ce contexte, l'Agence de mobilité durable a mis en place une équipe dédiée aux données de mobilité pour porter une attention particulière à ces phénomènes, comprendre les comportements de mobilité et surtout être en mesure de collecter et d'analyser les données quantitatives et qualitatives correspondantes.

Concrètement le-la coordonnateur-trice, Données de mobilité sera amené-e à contribuer aux projets de collecte de données par Lecture automatique de plaques d'immatriculation (LAPI). Il-elle élaborera les plans de collecte et la documentation opérationnelle permettant leur réalisation. Il-elle réalisera certaines compilations complémentaires aux collectes et assurera le bon fonctionnement des méthodes et des algorithmes permettant de valider, assainir et manipuler de grands ensembles de données, dont des positions géoréférencées. Enfin il-elle réalisera les analyses de données et produira les indicateurs, les visualisations et les cartographies pertinentes.

Le-la coordonnateur-trice participera également à l'amélioration et la documentation des processus permettant la réalisation des analyses en lien avec les données obtenus à l'aide de la Lecture automatique de plaques d'immatriculation (LAPI).

**Il s'agit d'un poste temporaire d'un an.**

**Vos défis :**

- En collaboration avec les équipes Science des données, Études de mobilité et Collecte de données, préparer les plans de collecte et la documentation opérationnelle, tenir à jour le calendrier des collectes et proposer des alternatives en fonction des conditions réelles d'ouverture et de fermeture des rues;
- Opérationnaliser l'assainissement des données brutes afin de les rendre utilisables dans le cadre des analyses qui lui sont confiées;
- Assurer la production des indicateurs, des visualisations et des cartographies permettant la réalisation des analyses;
- Veiller au bon fonctionnement et la bonne utilisation des méthodes, algorithmes et outils afin de garantir la qualité et la validité statistique des traitements de données sous sa responsabilité;
- Réaliser la compilation de la capacité en stationnement sur les rues où doivent se dérouler des études d'utilisation du stationnement;
- En collaboration avec toute l'équipe de données en mobilité, participer à l'amélioration des méthodes de collecte et d'analyse des données de mobilité;
- Documenter les besoins des intervenants internes (les directions de l'Agence) et externes (la Ville de Montréal et ses arrondissements), en lien avec les traitements de données sous sa responsabilité;
- Identifier des opportunités d'amélioration;
- Réaliser d'autres traitements de données ou d'images, et toutes autres tâches connexes.

**Votre profil :**

- Détenir un diplôme d'études collégiales ou un baccalauréat en génie civil, génie géomatique, science des données, ou tout autre domaine pertinent;
- Détenir entre 0 et 3 années d'expérience pertinente à l'emploi;
- Détenir de l'expérience dans le domaine de la mobilité ou de l'urbanisme (un atout);
- Avoir une connaissance des principes géomatiques et de certains logiciels, notamment ArcGIS ou QGIS;
- Posséder un esprit analytique aiguisé et être curieux;
- Être rigoureux et orienté vers l'atteinte des objectifs établis;
- Démontrer une excellente capacité d'écoute et de collaboration avec des partenaires et parties prenantes d'horizons variés;
- Faire preuve de dynamisme, d'autonomie et d'esprit d'équipe;
- Faire preuve de curiosité à l'égard des nouvelles tendances en matière d'urbanisme, de mobilité, de technologie et autres domaines pertinents;
- Avoir une connaissance du langage Python (un atout).
- Avoir un niveau d'anglais avancé (un atout).

**Plusieurs raisons de faire partie de l'équipe :**

- Évoluer dans un milieu de travail dynamique, stimulant et bienveillant
- Bénéficier de nombreux avantages sociaux :
  - 4 à 5 semaines de vacances annuelles
  - 11 journées de congés mobiles et maladie
  - Fermeture de fin d'année entre Noël et le jour de l'an
  - Régime d'assurances collectives et programme d'aide aux employés (PAE)
  - REER collectif généreux
  - Programmes mobilité (1000 \$ /an) et mieux-être (500 \$ /an)

- Travailler en mode hybride et horaires flexibles

Considérant la diversité comme une richesse, l'Agence de mobilité durable encourage l'accès à l'égalité en emploi et c'est pourquoi nous invitons les femmes, les membres des minorités visibles et ethniques, les autochtones et les personnes handicapées à présenter leur candidature. De plus, des adaptations au processus de recrutement pour les personnes en situation de handicap pourraient être offertes, sur demande.