

[Offres d'emplois >](#)

Consultation de l'offre d'emploi numéro: SUM-25-VPERM-772340-99240

[Postuler maintenant](#)

Description

Titre d'emploi	Technicien(ne) en circulation et stationnement
Organisation	Service urbanisme et mobilité / Direction grands projets de transport en partenariat / Division grands projets partenaires en exécution 1
Destinataires	Employé(e)s de la ville et candidat(e)s externes
Type d'emploi à pourvoir	Poste vacant permanent (col blanc)
Période d'inscription	Du 7 au 22 octobre 2025
Salaire	Échelle salariale (2025) : 64 605 \$ à 83 470 \$ Groupe de traitement : 12-011
Avis de modification	

Catégorie d'emploi: Employé(e) de bureau, soutien administratif et technique - Col blanc. Le titre d'emploi inscrit à la convention collective est : Agent-e technique en circulation et stationnement (772340).
Horaire: Flexible, 70 heures sur 2 semaines - hybride (présentiel et télétravail)
Adresse: [801 Rue Brennan H3C 0G4](#)

La personne qui occupera ce poste aura à travailler en présentiel au moins 2 jours par semaine, soit au moins 1 jour au bureau du SUM (801 rue Brennan) et au moins 1 jour avec les équipes de la STM, au bureau de projet de la ligne bleue du métro (800 rue de la Gauchetière Ouest).

Ce processus vise à pourvoir 1 poste vacant permanent (99240).

NOTRE OFFRE

Vous souhaitez prendre part à la transformation de la mobilité urbaine en contribuant à la réalisation des grands projets structurants de transport sur le territoire de Montréal (dont le projet actuel de la ligne bleue du métro de Montréal) ?

Joignez notre équipe de la gestion de la mobilité de la division des grands projets partenaires !

Vous performez avec des équipes multidisciplinaires pour la réalisation des grands projets structurants de transport.

Vous êtes passionné-ée par la mobilité. C'est ce que vous propose notre nouvelle équipe dédiée à la gestion de la mobilité des grands projets partenaires. Composée, entre autres, d'ingénieurs-es, de conseillers-ères en planification et de techniciens-nes, elle a pour mission de centraliser l'expertise

en mobilité pour accompagner, en mode matriciel, les équipes qui réalisent les projets structurants de la métropole. Ces grands projets se démarquent par leur effet de levier sur le milieu urbain, leur complexité, les multiples parties prenantes ainsi que l'importance de ses investissements pour Montréal.

En travaillant à la réalisation des grands projets partenaires (CDPQI, PJCCI, LICC, ARTM, STM et MTMD), nous assurons une vigie constante sur les meilleures pratiques et développons des outils innovants pour Montréal afin d'optimiser les déplacements et ce, même durant la réalisation en chantier.

Votre mandat

Relevant de la cheffe de division Grands projets partenaires en exécution 1, vous ferez partie de l'équipe de gestion de la mobilité de cette division.

Également, vous travaillerez en mode matriciel avec l'équipe responsable de la réalisation du grand projet structurant pour l'est de l'île de Montréal, soit le prolongement de la ligne bleue du métro de Montréal, en collaboration avec la STM (Société de transport de Montréal). Vous travaillerez en collaboration avec l'ingénieur en mobilité afin d'intégrer les enjeux de mobilité dès les premières phases du projet (conception) et d'assurer un suivi jusqu'à la mise en service du projet.

Plus spécifiquement, vous collaborez avec 2 équipes de la façon suivante.

Dans l'équipe de gestion de la mobilité de la division Grands projets partenaires, vous :

- contribuez à la planification et à l'exécution des projets en apportant votre expertise en circulation, en mobilité et en gestion des impacts;
- assurez une vigie sur les pratiques en cours dans la réalisation des grands projets partenaires (identifier les éléments d'un projet qui ont bien fonctionné et les éléments qui sont à améliorer);
- contribuez au développement des outils et des processus pour améliorer la coordination et la performance des mesures de mobilité.

Dans l'équipe de projet avec laquelle vous travaillerez en mode matriciel, vous:

- assurez, auprès des arrondissements, la coordination de questions techniques relatives au maintien de la circulation et de gestion des impacts afin de faciliter la concertation des parties prenantes ainsi que la coordination de l'émission des permis d'occupation temporaire du domaine public en lien avec le projet du partenaire;
- effectuez des relevés terrain et des comptages de circulation pour appuyer les décisions techniques;
- étudiez les requêtes de citoyens, de l'administration ou de tout autre organisme en matière de circulation (feux de circulation, panneaux indicateurs, etc.), de stationnement, de sécurité des usagers et ce, dans divers secteurs de la Ville;
- participez à des réunions de coordination de travaux et à des comités de travail en mobilité;
- proposez des plans d'action et en assurer le suivi;
- rédigez des rapports techniques et des recommandations en lien avec les projets et les interventions sur le réseau routier;
- contribuez au processus de la revue documentaire, notamment par l'analyse critique et la formulation de commentaires sur les plans, devis, notes techniques et sur les plans de gestion de la circulation afin

d'identifier les impacts et proposer des mesures d'atténuation à l'ingénieur en mobilité;

- Etc.

PROFIL RECHERCHÉ

- Diplôme d'études collégiales (DEC) spécialisées en génie civil, en aménagement et urbanisme ou tout autre domaine jugé pertinent
- 2 années d'expérience en lien avec les responsabilités du poste pour collaborer à la coordination et à la gestion de la mobilité ainsi qu'à l'analyse des impacts dans des projets d'envergure de transports structurants en milieu urbain tels que la ligne bleue du métro de Montréal, le REM, l'échangeur Turcot, le pont Champlain, etc., notamment en :
 - analyse des plans de gestion de la circulation afin d'en faire des recommandations aux partenaires
 - rédaction de rapports techniques à la suite de visites sur le terrain
 - conception de plans et croquis reliés à la circulation ainsi que la bonification des devis techniques pour procéder à des études de mobilité
 - coordination des partenaires (MTMD, STM etc...) et des multiples parties prenantes
 - soutien aux arrondissements pour l'émission des permis d'occupation du domaine public
 - interprétation de plans de feux PE/SL (plans électriques et de signalisation lumineuse)
 - application du code de sécurité routière et signalisation (TOME V du MTMD)
- Ces 2 cartes AQTR sont exigées :
 - STC-SUP-1 (Supervision et surveillance de travaux de chantier routiers)
 - STC-GES-2 (Gestion des impacts des travaux routiers)
- Connaissance d'un logiciel en dessin (exemple : AUTOCAD). La réussite d'un test pratique sera exigée.

(preuve à l'appui : transmission d'un porte-folio sur la préparation de plans, simulations et présentations)

- Permis de conduire classe 5 valide
- Attestation du cours Santé et sécurité générale sur les chantiers de construction (ASP)

Atouts :

- Capacité à travailler sur plusieurs projets à la fois
- Expérience de travail avec des équipes multidisciplinaires
- Capacité de rédiger des rapports techniques concis et des recommandations de qualité
- Connaissance du logiciel Autoturn
- Connaissance du DTNI-8A : Maintien et gestion de la mobilité

NOS AVANTAGES

- Des défis d'envergure
- Une carrière au service de la population montréalaise
- Une rémunération et des avantages concurrentiels
- La conciliation travail-vie personnelle
- La possibilité de faire progresser votre carrière

Soyez fière ou fier de travailler pour le premier employeur en importance de la région métropolitaine et la plus importante métropole francophone en Amérique du Nord. La [Ville de Montréal](#), c'est plus de 28 000 talents qui contribuent chaque jour à l'essor de la Ville et à faire la différence pour la population et le bien public.

POSTULEZ MAINTENANT!

En postulant, je consens à ce que le Service des ressources humaines et des communications utilise mes données personnelles à des fins de recrutement et conformément à sa [Politique de confidentialité](#).

Considérant la diversité comme une véritable richesse, la Ville de Montréal invite les femmes, les Autochtones, les minorités visibles, les minorités ethniques et les personnes handicapées à soumettre leur candidature. **Merci de vous identifier lors de la postulation.**

Pour en savoir plus sur nos processus de recrutement, visitez <https://montreal.ca/carrieres>. Pour toute autre question, écrivez à dotation@montreal.ca en indiquant le numéro de l'offre d'emploi en objet. Les employés cols bleus de la Ville de Montréal peuvent se référer à l'Intranet pour plus d'informations concernant les **nouvelles** règles de convention collective en lien avec les différents types d'affichages.

Assurez-vous de joindre tous les documents attestant que vous rencontrez les exigences et d'inscrire toutes informations pertinentes pour votre candidature directement dans votre curriculum vitae. Nous vous invitons à suivre l'évolution de votre candidature dans votre dossier de postulation en ligne. Nous communiquerons uniquement avec les personnes dont la candidature est retenue.

DIVERSITÉ, ÉQUITÉ ET INCLUSION

La Ville de Montréal propose un environnement de travail où le respect, la diversité, l'équité et l'inclusion sont des valeurs premières.

Avec son [programme d'accès à l'égalité en emploi](#) et ses [programmes d'intégration en emploi](#), la Ville prend des moyens concrets pour augmenter la diversité au sein de ses équipes de travail.

Inclusive, la Ville s'efforce de réduire les obstacles dans les milieux de travail rencontrés par les personnes en situation de handicap et met en place des mesures facilitant l'accessibilité. À cet égard, des adaptations lors du processus d'évaluation des compétences peuvent être offertes sur demande.

Merci de contribuer à diversifier et enrichir la fonction publique montréalaise!

Postuler maintenant

